

Prognose Emissie 2023

Op basis van de cijfers van de 1^e helft van 2023

Inhoudsopgave

Prognose Emissie 1 ^e helft 2023.....	1
1. Directe en indirecte GHG-emissies	3
1.1 Berekende GHG emissies	3
1.2 Evaluatie van de reductie doelstellingen	3
1.3 Historisch perspectief.....	3
1.4 Kengetallen.....	4
1.5 Energiebalansen	4
2. Verantwoording	5

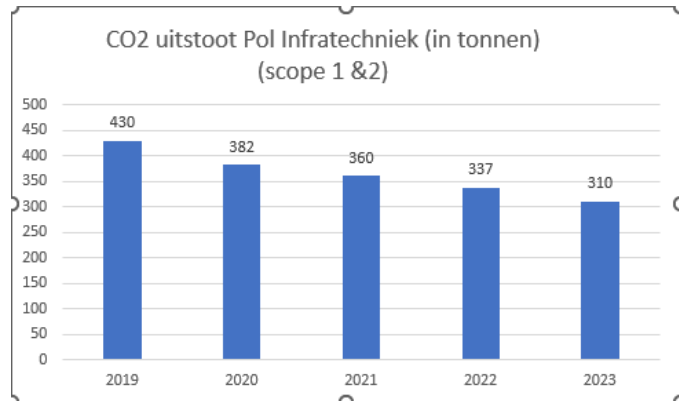
1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

1.1 Berekende GHG emissies

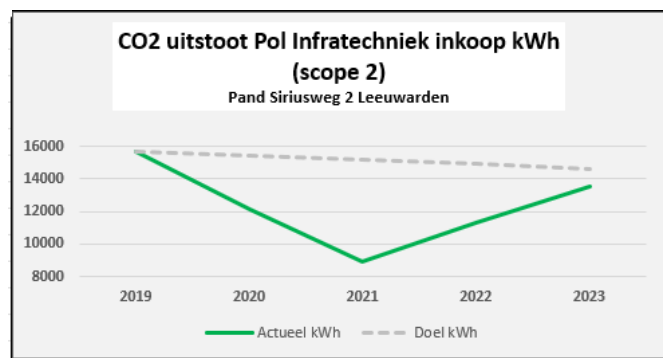
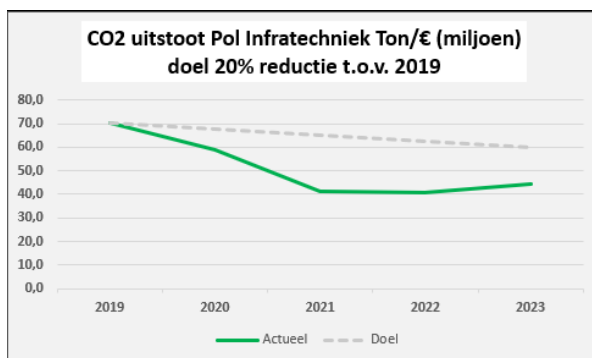
De directe en indirecte GHG emissie van Pol Infratechniek bedroeg in de eerste helft van 2023 in totaal 142,3 ton CO₂. Hiervan werd 139,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 2.8 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). De prognose voor heel 2023 ligt op een schatting 310 ton CO₂.

De emissie over de 1^e helft van 2023 is berekend met behulp van het kengetallen overzicht zie paragraaf 6.4.



1.2 Evaluatie van de reductie doelstellingen

Voor de scope 1 en scope 2 emissies zijn doelstellingen vastgesteld. Deze zijn met acties opgenomen in het Energie Management en communicatie plan 2020-2025, waarvan een actuele versie is gepubliceerd op de website [Certificering - Polinfratechniek.nl](https://www.polinfratechniek.nl/certificering)



De footprint over de 1^e helft van 2023 (ervan uitgaande dat de 2^e helft van 2023 ongeveer dezelfde footprint laat zien) geeft aan dat de uitstoot ruim binnen de gestelde doelstelling blijft, zie bovenstaande grafieken. HVO30 diesel gebruik en zonnepanelen installatie (100 panelen) dragen significant bij aan deze prestatie.

1.3 Historisch perspectief

Pol Infratechniek is sinds 2014 haar CO₂ uitstoot actief aan het monitoren. Door diverse maatregelen is er in de afgelopen jaren een significante daling van de milieubelasting gerealiseerd, volgens grafiek in par 6.1. In de 1^e helft van 2023 is de reductiedoelstelling 10% (t.o.v. 2019) ruimschoots gehaald (20% reductie in de periode 2020 t/m 2025). De meeste oude bedrijfs-/vrachtwagens zijn de laatste jaren vervangen door schonere exemplaren. In 2023 worden opnieuw bestelwagens/bussen vervangen door zuiniger types.

Door stelselmatig te werken aan CO₂ reductie is sinds 2014 (basisjaar) sprake van een significante daling van de uitstoot. Door de ondergrondse dieseltank op het terrein alleen te vullen met HVO30 diesel is sinds 2020 een aanzienlijke reductie gerealiseerd. In 2019 bedroeg de footprint 422 ton. Sindsdien verder gedaald mede dankzij gebruikmaking van HVO30 (in de 1^e helft van 2023 goed voor 71% van alle diesel tankingen, in 2022 was dit 68%).

1.4 Kengetallen

De kengetallen zijn vastgesteld op basis van herleidbare data en emissiefactoren zoals gepubliceerd via de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>. Laatste update 3 April 2023.

Soort verbruik	Eenheid	2019 ref.jaar	2020	2021	2022	2023 Prognose	1e helft 2023	GWP	CO2 Prognose 2023	CO2 1e helft 2023
Gas - verwarming										
Aardgas	m3	9.049	9.004	8.406	7.316	9.000	4.487	2,079	18,7	9,3
Propaan	kg	205	224	63	147	140	63	1,725	0,2	0,1
Elektra ingekocht (grijs)	kWh	15.695	12.111	8.941	11.266	14.000	6.077	0,456	6,4	2,8
Elektra teruglevering (groen)	kWh	-12.890	-11.455	-14.121	-14.975	-14.000	-8.115	0,000	0,0	0,0
Opbrengst zonnepanelen	kWh	22.870	17.577	21.774	22.647	24.000	12.742	0,000	0,0	0,0
Personenwagens										
Diesel HVO30	liter	751	10.096	9.843	10.576	10.000	3.899	2,532	25,3	9,9
Diesel B7	liter	17.857	2.521	2.438	1.979	4.000	1.734	3,256	13,0	5,6
Euro 95	liter	2.600	5.183	5.398	9.075	8.000	3.636	2,821	22,6	10,3
Bussen/bestelwagens										
Diesel HVO30	liter	7.000	32.280	32.149	27.773	28.000	14.320	2,532	70,9	36,3
Diesel B7	liter	68.127	29.459	24.219	22.466	15.000	6.466	3,256	48,8	21,1
Vrachtwagens										
Diesel HVO30	liter	1.200	20.632	20.024	13.311	12.000	4.312	2,532	30,4	10,9
Diesel B7	liter	12.637	0	0	0	0	0	3,256	0,0	0,0
Productiemachines										
Diesel HVO30	liter	0	17.613	15.313	19.170	19.000	9.254	2,532	48,1	23,4
Diesel B7	liter	18.656	9.245	11.996	8.460	7.000	3.334	3,256	22,8	10,9
Euro 95	liter	301	439	407	336	400	238	2,821	1,1	0,7
Motomix/plus	liter	390	420	351	465	450	245	2,821	1,3	0,7
LPG	kg	593	549	494	507	450	238	1,802	0,8	0,4
Emissies Koudemiddel (R410A)	kg	0	0	0	0	0	0	1924,000	0,0	0
									310,5	142,3
									310	284,6

1.5 Energiebalansen

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 94% van de CO₂-uitstoot, waarvan 75% gerelateerd aan vervoer en 25% aan (productie)machines. In paragraaf 6.4 zijn de inkoopvolumes van brandstoffen weergegeven.

Meest materiele emissies van Pol Infratechniek liggen in het wagenpark voor diesel.

Het wagenpark bestaat per 01-01-2023 uit (ongeveer):

- 3 personenauto's (Euro 6);
- 2 vrachtwagens (Euro 2 en Euro 5);
- 24 bedrijfsbusjes en kleinere bestelwagens (90% Euro 6)

Brandstof verbruik wagenpark:

HVO30: 32.109 liter

Diesel: 11.534 liter

Euro 95: 4.101 liter

Totaal 47.654 liter

Per 01-01-2023 bestaat het materieelpark uit:

- 8 minikranen/gravers
- 3 shovels/rupsdumper
- 1 boormachine HDD met menginstallatie
- 4 compressors
- 3 aggregaten
- 1 lier
- 1 heftruck
- 20-30 trilplaten en stampers, kleine machines

Brandstof verbruik machines:

HVO30: 9.488 liter

Diesel: 3.334 liter

Euro 95: 238 liter

Totaal 13.060 liter

Het verbruik is weer wat lager dan in de 1^e helft van 2022. We zien minder diesel (B7 en HVO30) brandstof verbruikt bij de bussen en vrachtwagens (-/- 16.750 liter). We zien ook een lichte daling van Euro 95 (van de personenwagens -/- 950 liter). Het gasverbruik op kantoor is met ongeveer 340 m³ afgenomen naar 4.487 m³ in vergelijking met de 1^e helft van 2022

Voor productie machines zoals de kranen, boormachine, compressoren e.d. geldt dat draaiuren licht zijn gedaald (2%) en het brandstof gebruik in liters diesel is ook gedaald. Bij investering en vervanging van materieel en wagenpark kijken we elke keer naar energieprestaties/zuinigheid. De fabrikanten van machines en bussen/vrachtwagens zitten ook niet stil en werken aan schonere en zuiniger motoren.

5

2. Verantwoording

Autorisatie	S.R.H. Pol
kenmerk	Prognose emissie 2023
datum	30-11-2023
versie	1.0
status	Voorlopige cijfers