Emissie 2024

Op basis van de cijfers van 2024

Disclaimer: alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, screenshots, microfilm of anderszins.

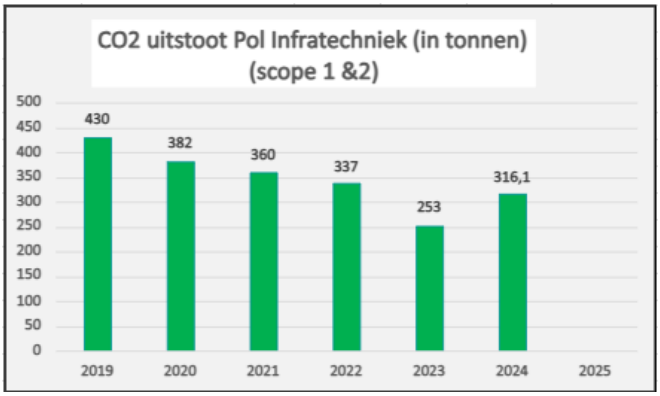
Inhoudsopgave

Emissie 2024 1
1. Directe en indirecte GHG-emissies 3
    1.1 Berekende GHG emissies 3
    1.2 Evaluatie van de reductie doelstellingen 3
    1.3 Historisch perspectief 3
    1.4 Kengetallen 4
    1.5 Energiebalansen 5
2. Verantwoording 6

1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

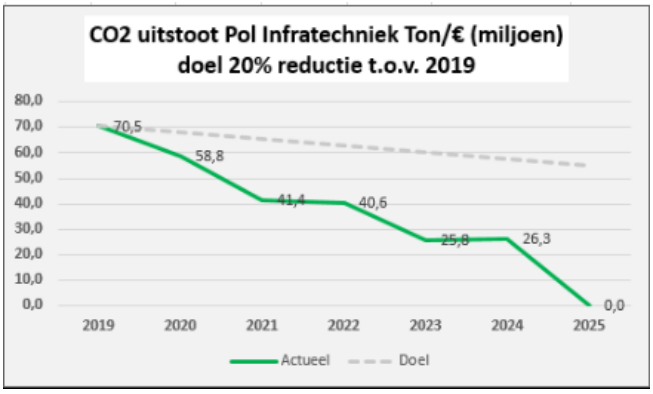
1.1 Berekende GHG emissies

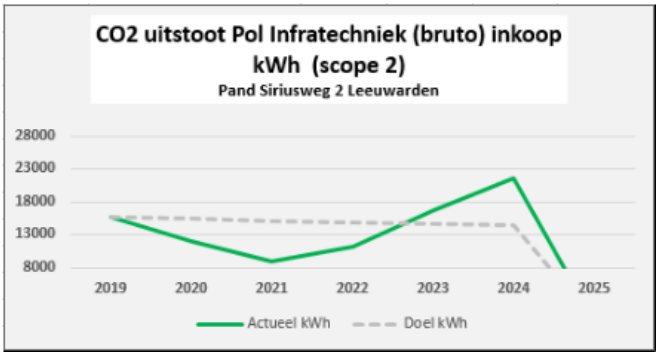


De directe en indirecte GHG-emissie van Pol Infratechniek bedroeg in 2024 in totaal 147,8 ton CO_2. Hiervan werd 142,0 ton CO_2 veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 5,8 ton CO_2 door indirecte GHG-emissie (scope 2). De uitstoot voor heel 2024 ligt op 316,1 ton CO_2.

1.2 Evaluatie van de reductie doelstellingen

Voor de scope 1 en scope 2 emissies zijn doelstellingen vastgesteld. Deze zijn met acties opgenomen in het Energie Management en communicatie plan 2020-2025, waarvan een actuele versie is gepubliceerd op de website [Certificering - Polinfratechniek.nl]





De footprint van 2024 geeft aan dat de toegenomen is t.o.v. 2023, hiervoor is een addendum opgesteld zie bovenstaande grafieken. HVO30 diesel gebruik en zonnepanelen installatie (100 panelen) dragen significant bij aan deze prestatie.

1.3 Historisch perspectief

Pol Infratechniek is sinds 2014 haar CO_2 uitstoot actief aan het monitoren. Door diverse maatregelen is er in de afgelopen jaren een significante daling van de milieubelasting gerealiseerd, volgens grafiek in par 1.1. In de 1e helft van 2024 is de reductiedoelstelling 10% (t.o.v. 2019) ruimschoots gehaald (20% reductie in de periode 2020 t/m 2025). De meeste oude bedrijfs-/vrachtwagens zijn de laatste jaren vervangen door schonere exemplaren. In 2024 worden opnieuw bestelwagens/bussen vervangen door zuiniger types.

Door stelselmatig te werken aan CO_2-reductie is sinds 2014 (basisjaar) sprake van een significante daling van de uitstoot. Door de ondergrondse dieseltank op het terrein alleen te vullen met HVO30 diesel is sinds 2020 een aanzienlijke reductie gerealiseerd. In 2019 bedroeg de footprint 422 ton. Sindsdien verder gedaald mede dankzij gebruikmaking van HVO30 in 2024 goed voor 61% van alle diesel tankingen, in 2023 was dit 75%.

1.4 Kengetallen

De kengetallen zijn vastgesteld op basis van herleidbare data en emissiefactoren zoals gepubliceerd via de website https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/. Laatste update 22 januari 2024.

Soort verbruik	Eenheid	2019 ref.jaar	2020	2021	2022	2023	2024 prognose	2024	GWP	CO2 Prognose 2024	CO2 2024
Gas - verwarming											
Aardgas	m3	9.049	9.004	8.406	7.316	6.319		3.566	2,079	0,0	7,4
Propaan	kg	205	224	63	147	200		322	1,725	0,0	0,6
Elektra ingekocht (grijs)	kWh	15.695	12.111	8.941	11.266	16.650		21.543	0,456	0,0	9,8
Elektra teruglevering (groen)	kWh	-12.890	-11.455	-14.121	-14.975	-13.793		-13.962	0,000	0,0	0,0
Opbrengst zonnepanelen	kWh	22.870	17.577	21.977	23.765	21.692		21358,6	0,000	0,0	0,0
Personenwagens										0,0	
Diesel HVO30	liter	751	10.096	9.843	10.576	7.383		0	2,532	0,0	0,0
Diesel B7	liter	17.857	2.521	2.438	1.979	3.832		2.159	3,256	0,0	7,0
Euro 95	liter	2.600	5.183	5.398	9.075	7.690		8.917	2,821	0,0	25,2
Bussen/bestelwagens										0,0	
Diesel HVO30	liter	7.000	32.280	32.149	27.773	26.402		23.548	2,532	0,0	59,6
Diesel B7	liter	68.127	29.459	24.219	22.466	10587		21.571	3,256	0,0	70,2
Vrachtwagens										0,0	
Diesel HVO30	liter	1.200	20.632	20.024	13.311	8.978		15.710	2,532	0,0	39,8
Diesel B7	liter	12.637	0	0	0	0		4.156	3,256	0,0	13,5
Productiemachines										0,0	
Diesel HVO30	liter	0	17.613	15.313	19.170	14.586		31.846	2,532	0,0	80,6
Diesel B7	liter	18.656	9.245	11.996	8.460	4.537		0	3,256	0,0	0,0
Euro 95	liter	301	439	407	336	437		0	2,821	0,0	0,0
Motomix/plus	liter	390	420	351	465	435		620	2,821	0,0	1,7
LPG	kg	593	549	494	507	500		323	1,802	0,0	0,6
Emissies Koudemiddel (R410A)	kg	0	0	0	0	0		0	1924,000	0,0	0
										0,0	316,1
										310	316,1

Scope 1 (Onderste)	306,3
Scope 2 (Bovenste)	9,8
Check	316,1

4

1.5 Energiebalansen

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 96% van de CO2-uitstoot, waarvan 65% gerelateerd aan vervoer en 35% aan (productie)machines. In paragraaf 1.4 zijn de inkoopvolumes van brandstoffen weergegeven.

Meest materiele emissies van Pol Infratechniek liggen in het wagenpark voor diesel.
Het wagenpark bestaat per 01-01-2024 uit (ongeveer):

- 3 personenauto's (Euro 6);
- 3 vrachtwagens (Euro 2 en Euro 5);
- 28 bedrijfsbusjes en kleinere bestelwagens (90% Euro 6)

Brandstof verbruik wagenpark:
HVO30: 39.258 liter
Diesel: 25.727 liter
Euro 95: 2.441 liter
Totaal 67.426 liter

Per 01-01-2024 bestaat het materieelpark uit:

- 9 minikranen/gravers
- 3 shovels/rupsdumper
- 2 boormachine HDD met menginstallatie
- 4 compressors
- 3 aggregaten
- 1 lier
- 1 heftruck
- 20-30 trilplaten en stampers, kleine machines

5

Brandstof verbruik machines:
HVO30: 31.846 liter
Diesel: onbepaald
Euro 95: onbepaald
Motomix: 335 liter
LPG: 357 liter
Totaal 32.538 liter

Het verbruik is hoger dan in 2023. We zien een toename in diesel (B7 en HVO30) brandstof verbruikt bij de bussen en vrachtwagens. We zien ook een lichte stijging van Euro 95. Het gasverbruik op kantoor is in 2024 afgenomen door de plaatsing van airco's in vergelijking tot 2023.

Voor productiemachines zoals de kranen, boormachine, compressoren e.d. geldt dat draaiuren zijn gestegen en het brandstof gebruik in verhouding is gestegen, dit ligt ook in de verwachting gezien de uitbreiding van het materieel. Bij investering en vervanging van materieel en wagenpark kijken we elke keer naar energieprestaties/zuinigheid. De fabrikanten van machines en bussen/vrachtwagens zitten ook niet stil en werken aan schonere en zuiniger motoren.

2. Verantwoording

Autorisatie	S.R.H. Pol
kenmerk	Emissie 2024
datum	25-03-2025
versie	1.0
status	Uiteindelijke cijfers

6